AUTOMOBILE CLUB ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

# REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2014

(aggiornato il 2 luglio 2014)

## RALLY NAZIONALI C validità:
## TROFEO ACI-CSAI RALLY NAZIONALI – TRN coefficiente 1/1,5

## RALLY NAZIONALI NON TITOLATI

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della ACI-CSAI, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

**L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.**

**Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI-CSAI Commissione Rally, Via Solferino n.32 – 00185 Roma, a mezzo posta elettronica (preferibilmente), posta ordinaria, fax.**

ORGANIZZATORE *A.S.D. NEW TURBOMARK*

DENOMINAZIONE GARA *2° Rally 2 Laghi*

DATA DI SVOLGIMENTO *28-29 Marzo 2015* ZONA *1^*

TIPOLOGIA X Rally Nazionale ☐ Rally Naz. ENPEA

VALIDITA' ☐ TRN X Senza validità

Coefficiente TRN _____

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

~~DENOMINAZIONE~~ _____

~~TIPOLOGIA~~

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2015 **SI**

## 1. PROGRAMMA

| | località | data | orario |
|---|---|---|---|
| **Iscrizioni** | | | |
| Apertura [1] | *GESSATE (Mi)* | *26/02/2015* | *08.00* |
| Chiusura [2] | *GESSATE (Mi)* | *23/03/2015* | *18.00* |
| **Road Book** | | | |
| Distribuzione [3] | *DOMODOSSOLA (Vb)* | *21/03/2015* | *09.00 – 12.00* |
| | *C/O Giudici Gomme – via Cioia di Monzone, 4bis* | | |
| **Ricognizioni** | | | |
| Con vetture di serie [4] | | *21/03/2015* | *09.30 – 12.00 e 14.00 – 19.00* |
| | | *27/03/2015* | *13.00 – 21.00* |
| **Targhe e numeri di gara** | | | |
| Distribuzione [5] | *OMEGNA (Vb)* | *IN SEDE DI VERIFICHE ANTE GARA* | |
| **Prima riunione Collegio Commissari Sportivi o del Giudice Unico** | *Venerdì 27/03/2015 alle ore 18.30* | | |

~~**Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate**~~

~~Indicare l'orario limite entro il quale il Concorrente dovrà comunicare al Direttore di Gara la sua intenzione di ripartire il giorno successivo~~

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Verifiche sportive ante gara** [6] | *Omegna (Vb)* | *27/03/2015* | *19.00 – 20.30* |
| | | *28/03/2015* | *09.00 – 13.00* |
| **Verifiche tecniche ante gara** [7] | *Omegna (Vb)* | *27/03/2015* | *19.15 – 20.45* |
| | | *28/03/2015* | *09.00 – 13.00* |
| ***Shakedown*** | *Germagno (Vb)* | *28/03/2015* | *09.00 – 12.00 Sp 52a x Germagno – Facoltativo ed effettuato solo se ci saranno almeno 20 vetture partecipanti - lunghezza km.2,3* |
| **Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi** | *Omegna (Vb)* | *28/03/2015* | *14.15* |
| **Partenza** | | | |
| Parco Partenza [8] | *Non previsto – Incolonnamento 10' prima della partenza in p.zza Martiri della Libertà* | | |
| Partenza | *Omegna (Vb)* | *28/03/2015* | *15.01* |
| **Arrivo** | *Domodossola (Vb)* | *29/03/2015* | *16.01* |
| **Pubblicazione elenco vetture in verifica** | *Omegna (Vb) e Domodossola (Vb)* | *29/03/2015* | *15.30* |
| **Verifiche tecniche post gara** | *Domodossola (Vb)* | *29/03/2015* | *18.45* |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Pubblicazione** | | | |
| **Classifiche** | *Omegna (Vb) e Domodossola (Vb)* | *29/03/2015* | *19.00* |
| **Premiazione** | *Domodossola (Vb)* | *29/03/2015* | *pedana d'arrivo* |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Altre informazioni** | | | |
| Direzione e Segreteria di gara [9] | *Omegna (Vb)* | *27/03/2015* | *18.00-20.00* |
| | | *28/03/2015* | *09.00-23.30* |
| | | *29/03/2015* | *10.00-20.00* |
| Sala Stampa [10] | *Omegna (Vb)* | *28/03/2015* | *09.00-23.30* |
| | | *29/03/2015* | *10.00-20.00* |
| Albo Ufficiale di gara (ubicazione) | *Omegna (Vb) per tutta la gara e Domodossola (Vb) dalle 14.30 del 29/03/2015* | | |
| *c/o palco arrivo* | | | |
| Parco chiuso (ubicazione) | *Domodossola (Vb) c/o Parcheggio Collegio Rosmini* | | |

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rally (NS 11) e alle altre disposizioni dell'ACI-CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Definizione

Il/la [11] *ASD New Turbomark* con sede *in via Torrente Agrò, 14 – 98028 Santa Teresa di Riva (Me)*

Tel. *+39 393 3529463* Fax *+39 090 8967110*

titolare della licenza di Organizzatore n. *350192* in corso di validità, indice e

~~il/la _____ con sede _____~~

~~_____ Tel. _____ Fax _____~~

~~titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità~~, organizza,

**con l'affiancamento di** [12] *AZ Racing*

il Rally Nazionale *2° Rally 2 Laghi*

valevole per [13] ////////////// coeff. //////////////.

### 2.2 Comitato Organizzatore [14]

| | | |
|---|---|---|
| *ZAGAMI Claudio* | qualifica *Presidente* | licenza *350192* |
| *ZAGAMI Giuseppe* | qualifica *Vice Presidente* | licenza *242086* |
| *ZAGAMI Salvatore Maria* | qualifica *Componente* | licenza *363171* |

### 2.3 Organigramma [15]

Commissari Sportivi o Giudice Unico

| | | |
|---|---|---|
| *Da Nominare dal GUG* | (CSN) | Licenza n. _____ |
| *Da Nominare dal GUG* | | Licenza n. _____ |
| *Da Nominare dal GUG* | | Licenza n. _____ |

Direttore di Gara

| | | |
|---|---|---|
| *BATTAGLIA Alessandro* | | Licenza n. *16798* |
| *RIVA Cristiana* | (agg.) [16] | Licenza n. *35340* |
| *BASILE Graziano* | (agg.) [17] | Licenza n. *86438* |

Commissari Tecnici

| | | |
|---|---|---|
| ***Da Nominare dal GUG*** | (CTN) | Licenza n. _____ |
| ***Da Nominare dal GUG*** | | Licenza n. _____ |
| ***Da Nominare dal GUG*** | | Licenza n. _____ |

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

| | |
|---|---|
| ***ZERBINATI Simone*** | Licenza n. ***93679*** |
| ***MASTRORILLO Laura*** | Licenza n. ***243356*** |

Delegato all'allestimento delle Prove Speciali

| | |
|---|---|
| ***BASILE Graziano*** | Licenza n. ***86438*** |

Medico di Gara [18]

| | |
|---|---|
| ***PROTETTI Dr. Claudio*** | Licenza n. ***61274*** |

Segretaria/o di Manifestazione

| | |
|---|---|
| ***EMMA Ornella*** | Licenza n. ***29819*** |
| ***CROCE Veronica*** | Licenza n. ***52193*** |
| ***TUPONE Rita*** | Licenza n. ***363256*** |

Verificatori Sportivi

| | |
|---|---|
| ***TUPONE Rita*** | Licenza n. ***363256*** |
| ***BARBANO Stefano*** | Licenza n. ***337539*** |
| ***CROCE Veronica*** | Licenza n. ***52193*** |

Verificatori Tecnici

| | |
|---|---|
| ***Verranno comunicati in circolare informativa,*** | Licenza n. _____ |
| ***dopo notifica commissari tecnici*** | Licenza n. _____ |
| _____ | Licenza n. _____ |

Apripista

| | |
|---|---|
| ***000 – AGOSTINO Gasparo Antonino – ZAGAMI Salvatore Maria*** | Licenza n. ***206118 - 363171*** |
| ***00 - BASILE Graziano – BOSSI Massimo*** | Licenza n. ***86438 - 54832*** |
| ***0 – Comunicato in circolare informativa*** | Licenza n. _____ |

Servizio di Cronometraggio curato da [19] ***FICr – Associazione Novara-VCO***

Capo Servizio di cronometraggio ***TARANTOLA Andrea***

Compilatore delle classifiche ***FRANCIOLI Lucia***

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di ***Novara – VerbanoCusioOssola – Alessandria - Lecco***

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

TEAM DI DECARCERAZIONE ***REXT srl*** Licenza n. ***338552***

TEAM DI LOCALIZZAZIONE SATELLITARE_____ Licenza n. _____

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA ***GROSSO Massimo***

## 3. NORME GENERALI

### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza [20] ***OMEGNA (Vb) – P.zza Martiri della Libertà***

Località di arrivo [21] ***DOMODOSSOLA (Vb) – P.zza Mercato***

Province interessate dal percorso di gara ***VERBANO-CUSIO-OSSOLA e NOVARA***

| | | |
|---|---|---|
| Lunghezza totale del percorso | Km ***364,83*** | Numero dei Controlli Orari ***22*** |
| Lunghezza totale delle Prove Speciali [22] | Km.***64,84*** | Numero delle Prove Speciali ***10 (5 X 2 volte)*** |
| Ripetizione Prove Speciali ***2 Volte*** | Fondo stradale delle Prove Speciali [23] ***ASFALTO*** | |

L'Organizzatore dichiara di ~~non~~ aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente ***Essendo la precedente un Rally Day*** [24].

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h [25] ***superiore agli 80 km/h nelle P.S. – Generale inferiore ai 46 Km/h***

### 3.2 Concorrenti e Conduttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduttori (1° e 2° Conduttore) e quindi titolari della licenza di Conduttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.[26]

I Conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture della classi: N4, R4, A8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduttori (1° e 2° Conduttore) iscritti con vetture delle classi: Super 2000, R5, K11, dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

a) Rally iscritti nel calendario nazionale [27]

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI-CSAI;

~~b) Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata~~ [28]

~~Saranno ammessi:~~

- ~~i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI-CSAI;~~
- ~~i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.~~

~~I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorita' Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.~~

### 3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Gruppo N (tutte le classi)

Gruppo A (tutte le classi con esclusione delle WRC)

Gruppo R(tutte le classi)

Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo),

Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.

A8

K11

RGT con omologazione FIA (senza possibilità di acquisire punteggio per i Titoli)

Racing Start

**Indicare con "X" solo se previste:**

◇Auto Storiche – al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato) - Vedi NS 14

◇Auto Classiche – al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato) - Vedi NS 14

**3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

**a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal [29] ***26/02/2015***

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo ***NEW TURBOMARK, Via Angelo Motta, 15 – 20060 Gessate (Mi)*** **entro il** [30] ***23/03/2015*****, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.**

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n°***150*** iscrizioni. [31]

**b) Targhe e numeri di gara** [32]

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

**4.0) Tassa di iscrizione RALLY NAZIONALI NON TITOLATI** [33]

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

**- Concorrenti Persone Fisiche** [34] **(IVA Esclusa):**

| | |
|---|---|
| - Racing Start - R1A – R1 A Naz | ***€ 315*** |
| - N0 - N1 - N2 - A0 (K0) - A5 (K9) - A6 (K10) - R1B – R1B Naz – R1C Naz – R1T Naz | ***€ 360*** |
| - N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C | ***€ 390*** |
| - A8 - K11 - N4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT | ***€ 425*** |
| - Auto Storiche e Auto Classiche | (vedi Norma Autostoriche) |

**- Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

***- Shakedown € 150,00 + iva (verrà effettuato solo se ci saranno almeno 20 vetture partecipanti***

**4.1) Tassa di iscrizione per equipaggi Under 23 (sia Primo Conduttore che Secondo Conduttore nati dopo il 31 Dicembre 1991)** [35]

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

**- Concorrenti Persone Fisiche** [36] **(IVA Esclusa):**

| | |
|---|---|
| - Racing Start - R1A – R1 A Naz | ***€ 195*** |
| - N0 - N1 - N2 - A0 (K0) - A5 (K9) - A6 (K10) - R1B – R1B Naz – R1C Naz – R1T Naz | ***€ 215*** |
| - N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C | ***€ 230*** |
| - A8 - K11 - N4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT | ***€ 250*** |

- Auto Storiche e Auto Classiche (vedi Norma Autostoriche)
- **Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.
- ***Shakedown € 150,00 + iva (verrà effettuato solo se ci saranno almeno 20 vetture partecipanti***

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa, gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa di iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 €uro.

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

4.2) Le domande di iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione (bonifico, assegno circolare, vaglia, internet banking). L'organizzatore dovrà indicare nel modulo d' iscrizione il codice IBAN.

**5) Tracking Sistem**

**Nei Rally Nazionali non titolati è obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.**

**3.6 Assicurazioni**

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS 3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice ***ZURICH INSURANCE***

**3.77 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor

***Verrà comunicata in circolare informativa***

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari [37] per un totale di 1600 cm2

***Verrà comunicata in circolare informativa***

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

## 6. OBBLIGHI GENERALI

**6.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

**6.2 Sicurezza dei conduttori**

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

**6.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

**6.4 Ricognizioni**

Le ricognizioni potranno essere effettuate in due giornate, prima delle verifiche.
Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

**6.5 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.
A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

**6.6 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

## 7. SVOLGIMENTO

### 7.1 Parco partenza [38]

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a

//////

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di €////// [39]per ogni minuto primo di ritardo.

### 7.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni della NS 11.

### 7.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

### 7.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario [40] ***UTC / GPS***

### 7.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a [41] ***Ddomodossola (Vb)***

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## 8. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

## 9. RECLAMI E APPELLI

### 9.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della NS 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### 9.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del

Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

## 10. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 23;
- –Speciali ***Se Previste verranno comunicate in circolare informativa***

In caso di Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito vedi NS 14.

## 11. PREMI

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

**9.1 Premi d'onore**

- Classifica generale ***Primi Dieci***
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati._
- Altri premi d'onore [42] ***Se Previsti verranno comunicate in circolare informativa***

In caso di Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito vedi NS 14

## 12. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

[43]

ACI-CSAI - RPG 2014 NAZ. C/ NAZ. NON TIT.

*2° Rally 2 Laghi (gara) Il, 25-29 Marzo 2015*

**Il Direttore di Gara**
(per presa visione e accettazione dell'incarico) [43] *BATTAGLIA Alessandro*

Il Presidente del Comitato Organizzatore e il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiarano:

- di ~~non~~ essere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI-CSAI;
- che per le posizioni di CC.SS. CC.TT. sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara e di impegnarsi a verificare, in sede di gara, che gli ufficiali di gara, nominati o convocati dall'Organizzatore, siano in possesso di valida licenza CSAI;
- di aver versato le tasse di organizzazione previste dalla NS 2 art. 1 Trasmettono all'ACI-CSAI infine, copia dei versamenti relativi ai diritti accessori (ENPEA, Serie, monomarca, Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito).

NEW TURBOMARK
Via Torrente Agrò, 14
98028 S.Teresa di Riva (ME)
P.I. 03079300830
Lic. ACI CSAI 242086 - 350192

**Il Presidente del Comitato Organizzatore** [44] *ZAGAMI Claudio*

**Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore** [45] *ZAGAMI Claudio*

**Per la Delegazione Regionale** [46] *ZATTERA Giancarlo*

**VISTO SI APPROVA**

**Il Segretario degli Organi Sportivi ACI**

Il presente regolamento particolare di gara è approvato in data 12/2/2015

con numero di approvazione RM/ 14 /2014

RM/14/2015

# 2° Rally 2 Laghi

**OMEGNA-DOMODOSSOLA - 28/29 marzo 2015**

## TABELLA TEMPI E DISTANZE

| | SET. | CO PS | LOCALITA' | DISTANZE KM PS | TRASF. | TOT. | TEMPO IMPOSTO | ORA 1a VETTURA | SEZ. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SABATO 28 MARZO 2015 | 1 | 0 | Omegna - Partenza | | | | | 15:01 | Sezione 1 |
| | | 1 | San Maurizio d'Opaglio | | 16,33 | 16,33 | 0.26' | 15:27 | |
| | 2 | ***PS 1*** | ***San Maurizio 1*** | ***1,82*** | | | 0.04' | ***15:31*** | |
| | | 2 | Carpugnino | | 27,51 | 29,33 | 0.40' | 16:11 | |
| | 3 | ***PS 2*** | ***Motta Rossa 1*** | ***11,50*** | | | 0.04' | ***16:15*** | |
| | | 3 | Sovazza | | 11,62 | 23,12 | 0.35' | 16:50 | |
| | 4 | ***PS 3*** | ***Sovazza 1*** | ***6,30*** | | | 0.04' | ***16:54*** | |
| | | 3A | Omegna - Riordino IN | | 11,09 | 17,39 | 0.26' | 17:20 | |
| | 5 | | **Riordino 1 - Omegna** | | | | **0.20'** | | |
| | 6 | 3B | Omegna - Riordino OUT | | | | | 17:40 | Sezione 2 |
| | | 3C | Tecnoparco - Assistenza IN | | 12,95 | 12,95 | 0.19' | 17:59 | |
| | 7 | **A** | **Parco Assistenza** | **(19,62)** | **(79,50)** | **(99,12)** | **0.30'** | | |
| | 8 | 3D | Tecnoparco - Assistenza OUT | | | | | 18:29 | |
| | | ZR 1 | Tecnoparco - Rifornimento Km alla prossima ZR | (19,62) | (113,55) | (133,17) | | | |
| | | 4 | San Maurizio d'Opaglio | | 28,16 | 28,16 | 0.43' | 19:12 | |
| | 9 | ***PS 4*** | ***San Maurizio 2*** | ***1,82*** | | | 0.04' | ***19:16*** | |
| | | 5 | Carpugnino | | 27,51 | 29,33 | 0.40' | 19:56 | |
| | 10 | ***PS 5*** | ***Motta Rossa 2*** | ***11,50*** | | | 0.04' | ***20:00*** | |
| | | 6 | Sovazza | | 11,62 | 23,12 | 0.35' | 20:35 | |
| | 11 | ***PS 6*** | ***Sovazza 2*** | ***6,30*** | | | 0.04' | ***20:39*** | |
| | | 6A | Omegna - Riordino IN | | 11,09 | 17,39 | 0.26' | 21:05 | |
| | 12 | | **Riordino 2 - Omegna** | | | | **12.20'** | | |
| DOMENICA 29 MARZO 2015 | 13 | 6B | Omegna - Riordino OUT | | | | | 10:25 | Sezione 3 |
| | | 6C | Piedimulera - Assistenza IN | | 35,17 | 35,17 | 0.48' | 11:13 | |
| | 14 | **B** | **Parco Assistenza** | **(19,62)** | **(113,55)** | **(133,17)** | **0.30'** | | |
| | 15 | 6D | Piedimulera - Assistenza OUT | | | | | 11:43 | |
| | | ZR 2 | Piedimulera - Rifornimento Km alla prossima ZR | (12,80) | (58,26) | (71,06) | | | |
| | | 7 | Molini | | 9,02 | 9,02 | 0.16' | 11:59 | |
| | 16 | ***PS 7*** | ***Calasca 1*** | ***4,30*** | | | 0.04' | ***12:03*** | |
| | | 8 | Roledo | | 29,54 | 33,84 | 0.45' | 12:48 | |
| | 17 | ***PS 8*** | ***Montecrestese 1*** | ***8,50*** | | | 0.04' | ***12:52*** | |
| | | 8A | Piedimulera - Riordino IN | | 19,70 | 28,20 | 0.40' | 13:32 | |
| | 18 | | **Riordino 3 - Piedimulera** | | | | **0.20'** | | |
| | | 8B | Piedimulera - Riordino OUT / Assistenza IN | | | | | 13:52 | Sezione 4 |
| | 19 | **C** | **Parco Assistenza** | **(12,80)** | **(58,26)** | **(71,06)** | **0.30'** | | |
| | 20 | 8C | Piedimulera - Assistenza OUT | | | | | 14:22 | |
| | | ZR 3 | Piedimulera - Rifornimento Km all' Arrivo | (12,80) | (48,68) | (61,48) | | | |
| | | 9 | Molini | | 9,02 | 9,02 | 0.16' | 14:38 | |
| | 21 | ***PS 9*** | ***Calasca 2*** | ***4,30*** | | | 0.04' | ***14:42*** | |
| | | 10 | Roledo | | 29,54 | 33,84 | 0.45' | 15:27 | |
| | 22 | ***PS 10*** | ***Montecrestese 2*** | ***8,50*** | | | 0.04' | ***15:31*** | |
| | | 10A | Domodossola - Arrivo | | 10,12 | 18,62 | 0.30' | 16:01 | |

Sabato 28: Alba 6:16 - Tramonto 18:47
Domenica 29: Alba 7:15 - Tramonto 19:48

| TOTALE | 64,84 | 299,99 | 364,83 |
|---|---|---|---|

Versione A
20 gennaio 2015