



## TRACKING SYSTEM SERVICE

### Presentazione – Informativa

Il Tracking System GPS della RDS è un sistema di comunicazione GPS/GSM tramite il quale tutti i concorrenti di un rally vengono monitorati lungo il tragitto delle prove speciali e dei trasferimenti. Gli apparati GPS, installati sui veicoli dei concorrenti, rilevano e trasmettono dati ai server RDS e li mettono a disposizione della Direzione di Gara ai fini del monitoraggio della gara per motivi di sicurezza e sportivi.

Il Tracking System GPS è obbligatorio per tutte le manifestazioni Rally, con esclusione dei Rally Ronde, Rally in Circuito, Rally Day e Manifestazioni Vetture Storiche (vedi regolamento ACI Sport Service).

---

### Il sistema Tracking System GPS di RDS è composto da 2 dispositivi



#### KIT Rally di predisposizione

(acquistato ed installato a cura del proprietario del veicolo)



#### BOX GPS

(di proprietà di RDS)

---

Il **KIT Rally** è composto da un box con pulsante di richiesta **SOS**, spie di monitoraggio dell'alimentazione e da cablaggi di connessione alla BATTERIA, alla IGNITION e al BOX GPS di RDS.

Sarà acquistato dagli equipaggi ed installato sul veicolo in modo stabile e definitivo secondo le preferenze del pilota e del navigatore ma, in tutti i casi, secondo i criteri indicati da ACI Sport Service. Fra le indicazioni più importanti: *il pulsante di richiesta SOS deve essere raggiungibile da entrambi i componenti l'equipaggio e con cintura di sicurezza allacciata.*

Per il montaggio si consulti lo schema elettrico fornito con il Kit.

Prima di ogni gara il personale tecnico RDS provvederà a collegare il proprio BOX GPS con il **KIT Rally**.

A fine gara il BOX GPS verrà disinstallato e scollegato dal **KIT Rally**.

**IMPORTANTE.** Sia il **KIT Rally** che il BOX GPS sono provvisti di tasto **SOS**. Si rammenta che questo tasto deve essere utilizzato solo per una eventuale richiesta di SOCCORSO.

La pressione del tasto di richiesta di soccorso **SOS** avverte tempestivamente la Direzione Gara dello stato di emergenza.

Nel BOX GPS è presente, inoltre, il tasto **OK** che serve a segnalare che “allo stato attuale non sono presenti stati di allarme o di pericolo”.



## Installazione e posizionamento

### Installazione del **KIT Rally** di predisposizione.

Il **KIT Rally** sarà installato a cura del proprietario del veicolo, seguendo lo schema elettrico presente nella confezione o scaricabile dal sit [www.rdsitalia.it](http://www.rdsitalia.it).

Nel **KIT Rally** è presente il pulsante di richiesta soccorso **SOS**.

Il pulsante **SOS** del **KIT Rally** deve essere facilmente raggiungibile da entrambi i componenti dell'equipaggio a cinture allacciate.



Il connettore per il BOX GPS (di colore nero-azzurro, presente nel **KIT Rally**) dovrà raggiungere l'area centrale-superiore del cruscotto o, in alternativa, il rollbar anteriore destro in modo da poter essere facilmente collegabile al BOX GPS.

### Installazione del **BOX GPS**.

Il BOX GPS sarà installato dal personale addetto al servizio Tracking System durante le Verifiche Tecniche ante-gara. Anche in questo dispositivo è presente il pulsante di richiesta di soccorso **SOS** e svolge la stessa funzione di quello posto nel **KIT Rally**.

Deve essere posto sotto il parabrezza in modo da garantire il corretto funzionamento della rilevazione GPS ("cielo a vista"). Per motivi di sicurezza ogni altra posizione non è consentita.

Sarà posizionato sulla parte centrale-superiore del cruscotto oppure, in alternativa, sul rollbar anteriore destro.

La posizione alternativa (rollbar anteriore destro) è da preferire solo ed esclusivamente se il pilota ritiene che le luci dei pulsanti **SOS** e **OK** rechino disturbo alla guida durante la gara.

Sarà riconsegnato agli addetti del servizio Tracking System solamente a fine gara.



**IMPORTANTE:** Per nessun motivo è permesso manomettere sia il "KIT Rally" che il "BOX GPS". Il Concorrente e l'Organizzatore si impegnano a non manomettere, intervenire, rimuovere e/o compromettere fisicamente i suddetti dispositivi e le relative funzionalità.

Qualsiasi interferenza o alterazione comporterà la segnalazione del concorrente ai Commissari Sportivi o al Giudice Unico per i provvedimenti che verranno ritenuti più opportuni.

Ogni problematica e osservazione di carattere tecnico va indirizzata al fornitore del prodotto.



## Cosa dovrà pagare il concorrente ?

- Il pagamento del servizio Tracking System è compreso, salvo diverso avviso, nella tassa di iscrizione alla manifestazione.
- Il **KIT Rally** sarà acquistato una sola volta e sarà di proprietà dell'acquirente. Il prezzo è di **€ 61,00** (€ 50,00 + IVA).
- Ad ogni manifestazione, durante le verifiche sportive è, inoltre, previsto il versamento di una cauzione di **€ 150,00** che sarà restituita a fine gara al momento della restituzione del BOX GPS e dietro presentazione della ricevuta rilasciata al momento del versamento. Eventuali BOX GPS che, per cause di forza maggiore, non saranno restituiti o raccolti a fine gara, dovranno essere inviati alla ditta RDS S.r.l. con corriere e spese a carico del concorrente, entro il termine di gg. 3. Al ricevimento del BOX GPS verrà restituita la cauzione al concorrente.

## Iscrizione al servizio

Il servizio Tracking System prevede alcune incombenze burocratiche e amministrative che sottraggono tempo prezioso durante le fasi delle Verifiche Tecniche e Sportive.

Al fine di agevolare il più possibile gli equipaggi è stato predisposto un modulo di **iscrizione su web** da compilare PRIMA DI RECARSI ALLA MANIFESTAZIONE. In questo modo si eviterà di perdere ulteriormente tempo durante le verifiche.

Questo è il link: <http://www.rdsitalia.it/trk-iscrizione.html>

I dati acquisiti saranno utilizzati per espletare correttamente il servizio di Tracking durante la manifestazione a cui ci si accinge a partecipare.

NB: Se non si provvede all'iscrizione prima della manifestazione si dovrà farlo il giorno delle Verifiche Tecniche/Sportive. Ciò comporterà, per quel giorno, un'ulteriore perdita di tempo per l'equipaggio.

## Assistenza durante le manifestazioni

Salvo diverse indicazioni, il personale RDS sarà presente al Parco Assistenza, per fornire assistenza a tutti gli equipaggi, curare la restituzione dei tracker e restituire le cauzioni precedentemente versate dagli equipaggi. Tuttavia, non è da escludersi che la restituzione avvenga presso la postazione RDS in Direzione Gara o altro luogo/ambiente. Ciò dipenderà dall'ubicazione delle aree e da come è organizzata la manifestazione.

Nella speranza che il presente documento sia stato di aiuto e abbia chiarito eventuali dubbi, RDS porge a tutti i piloti un sincero "in bocca al lupo" e buon divertimento.

**RDS s.r.l.**