



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2018 RALLY DAY

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: margherita_tatarelli@csai.aci.it – UT0060@aci.it

L'ORGANIZZATORE NEW TURBOMARK RALLY TEAM titolare della licenza n. 350192 in corso di validità, con sede STRADA PADANA SUPERIORE 39/1 – GESSATE (MI) Tel. 393.3529463, indice e organizza:

DENOMINAZIONE GARA 5° RALLY DUE LAGHI - CITTÀ DI DOMODOSSOLA

DATA DI SVOLGIMENTO 7/8 APRILE 2018 **ZONA** 1^

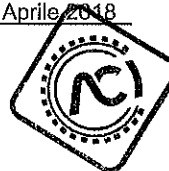
TIPOLOGIA

Rally Day

~~ENPEA~~

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura:	<u>Strada Padana Superiore 39/1 Gessate (MI)</u>	<u>7 Marzo 2018</u>	<u>09:00</u>
Chiusura:	<u>Strada Padana Superiore 39/1 Gessate (MI)</u>	<u>30 marzo 2 Aprile 2018</u>	<u>21:00</u>
Road Book			
Distribuzione:	<u>Ossola Shopping Center c/o Redazione Ossola24 Via Garibaldi, 4 Crevoladosola (VB)</u>	<u>7 Aprile 2018</u>	<u>dalle 09:00 alle 09:30</u>
Ricognizioni			
Con vetture di serie		<u>7 Aprile 2018</u>	<u>dalle 09:30 alle 13:30</u>
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione:	<u>McDonald's Via Sempione, 71 Domodossola (VB)</u>	<u>7 Aprile 2018</u>	<u>dalle 14:00 alle 18:00</u>
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi:			
<u>Direzione Gara c/o La Praterla - Domodossola (Vb)</u>		<u>7 Aprile 2018 ore 12:00</u>	
Verifiche sportive ante-gara			
<u>McDonald's Via Sempione, 71 Domodossola (VB)</u>		<u>7 Aprile 2018</u>	<u>dalle 14:00 alle 18:00</u>



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



Automobile Club d'Italia
SPORT

Verifiche sportive ante-gara

McDonald's Via Sempione, 71 Domodossola (VB)

7 Aprile 2018

dalle 14:00 alle 18:00

Con i seguenti orari individuali:

Dalle 14:00 alle 15:00 Vetture partecipanti allo Shakedown

Dalle 15:00 alle 16:30 Vetture: Super 1600 - N4-Prod S4-R3C/R3T-A7-Prod E7-R2C-R2B- RSTB Plus1.6- R1T Naz-RS2.0 PLUS-R3D-N3-Prod S3-K10-A6-RSTW / RSTB 1.6

Dalle 16:30 alle 18:00 Vetture: RSTB PLUS1.4-R1C Naz-RS2.0-RSTB/RSTW1.4-RS PLUS1.6- A5-Prod E5-N2-Prod S2 -R1B-R1B Naz-RSTW/RSTB 1.0-RS1.6-RSD Plus2.0-RSD2.0-A0-Prod E0-RS PLUS1.4-RS PLUS 1.15- N1-Prod S1 - R1A-R1A Naz-RS1.4-RSD 1.5-N0-Prod S0-RS1.15

Verifiche tecniche ante-gara

McDonald's Via Sempione, 71 Domodossola (VB)

7 Aprile 2018

dalle 14:30 alle 18:30

Con i seguenti orari individuali:

Dalle 14:30 alle 15:30 Vetture partecipanti allo Shakedown

Dalle 15:30 alle 17:00 Vetture: Super 1600 - N4-Prod S4-R3C/R3T-A7-Prod E7-R2C-R2B- RSTB Plus1.6- R1T Naz-RS2.0 PLUS-R3D-N3-Prod S3-K10-A6-RSTW / RSTB 1.6

Dalle 17:00 alle 18:30 Vetture: RSTB PLUS1.4-R1C Naz-RS2.0-RSTB/RSTW1.4-RS PLUS1.6- A5-Prod E5-N2-Prod S2 -R1B-R1B Naz-RSTW/RSTB 1.0-RS1.6-RSD Plus2.0-RSD2.0-A0-Prod E0-RS PLUS1.4-RS PLUS 1.15- N1-Prod S1 - R1A-R1A Naz-RS1.4-RSD 1.5-N0-Prod S0-RS1.15

Shakedown:

Lunghezza 2 KM Borgata Calice Domodossola

7 Aprile 2018

dalle 15:30 alle 18:30

Saranno Consentiti un Massimo di 4 Passaggi per ogni Vettura

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi

Direzione Gara c/o La Prateria

7 Aprile 2018

ore 19:00

Partenza: Zona Industriale Nosere – Domodossola (VB)

8 Aprile 2018

08:01

Arrivo: Piazza Mercato - Domodossola (VB)

8 Aprile 2018

17:23

Pubblicazione elenco vetture in verifica

8 Aprile 2018

16:40

Verifiche tecniche post-gara c/o Officina Giudici Gomme
Via Piero Cioia di Monzone, 4 Domodossola VB

8 Aprile 2018

17:40

Pubblicazione Classifiche Direzione Gara c/o La Prateria

8 Aprile 2018

18:30

Premiazione Piazza Mercato - Domodossola (VB)

8Aprile 2018

sul palco di arrivo

Direzione e Segreteria di gara c/o La Prateria - dal 5 Aprile, fino al termine della manifestazione
Via Alla Polveriera – Regione alle Nosere - Domodossola (Vb)

Sala Stampa: c/o La Prateria Via Alla Polveriera – Regione alle Nosere - Domodossola (Vb) dal 5 Aprile, fino al termine della manifestazione

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) Direzione Gara c/o La Prateria Via Alla Polveriera – Regione alle Nosere Domodossola (Vb)

Parco chiuso (ubicazione) Istituto Rosmini – Via Mattarella – Domodossola (VB)



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico
2

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Simone Ossola (CSN) Lic. n. 72543 Gianpiero Chiappella Lic. n. 243242
Renzo Poloniato Lic. n. 72227

Direttore di Gara

Alessandro Battaglia Lic. n. 16798 (agg.) Fabrizio Bernetti Lic. n. 74580

Commissari Tecnici

Gianluca Soncini (CTN) Lic. n. 335941 Alessandro Barbaglia Lic. n. 357408
Simone Meneghetti Lic. n. 219694 Flavio Tonazzo Lic. n. 42879

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) Mario Rigotti Lic. n. 75041

Giudici di Merito (Uff. di gara)

TBA Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____

Delegato allestimento Percorso (DAP) Graziano Basile Lic. n. 406763

Medico di Gara TBA Lic. n. _____

Segretaria/o di Manifestazione Ornella Emma Lic. n. 29819

Veronica Croce (segretaria del Collegio) Lic. n. 52193

Verificatori Sportivi

TBA Lic. n. _____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____ Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

TBA Lic. n. _____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____ Lic. n. _____

Apripista

Vettura Dap-Safety: Guido D'Amore – Graziano Basile Lic. n. xx - 406763

Vettura 00: Salvatore Maria Zagami – Agostino Gasparo Antinino Lic. n. 363171 - 206118

Vettura 0: TBA Lic. n. _____

Servizio di Cronometraggio curato da FICR Novara

Capo Servizio di cronometraggio TBA

Compilatore delle classifiche TBA

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di Alessandria-Biella-VCO-Lecco

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE REXT srl Lic. n. 338552

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA Luca Del Vitto

SUPERVISORE Guido D'Amore



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza DOMODOSSOLA (VB) Località di arrivo DOMODOSSOLA (VB)
 Province interessate dal percorso di gara VCO
 Lunghezza totale del percorso Km. 194.93 Numero dei Controlli Orari 14
 Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 33.2 Numero delle Prove Speciali 6
 Ripetizione Prove Speciali 3X2 Fondo stradale delle Prove Speciali Asfalto
 L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente
 MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h superiore agli 80 Km/h

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Nei Rally Day non è consentita la partecipazione dei Piloti Prioritari

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente) e quindi titolari della licenza di Conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conducenti (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture della classi: N4, Prod S4, Super 1600, R3C, R3T, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

a) Rally Day iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

~~b) Rally Day iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata~~

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse tutte le vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J ammesse ai Rally Nazionali (nel numero massimo di 120), ad esclusione di quelle delle Classi: Super 2000, R4, R5, A8, Prod E8, K11, RGT. Le vetture N4 e Prod S4 saranno ammesse nella configurazione FIA con flangia da 33 mm.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 7 Marzo 2018 Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo New Turbomark Strada Padana Superiore 39/1 20060 Gessate (MI) entro il 25 Aprile 2018 esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica al seguente indirizzo: info@newturbomark.com 30/3/2018

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di 120 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

- **Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):**

- Super 1600, N4, Prod S4, R3C, R3T, R3D, R2C
- R. START – R1 A Naz.
- Tutte le altre Classi



SPORT
 Direzione per lo Sport Automobilistico

euro 360,00

euro 290,00

euro 320,00

- Super 1600, N4, Prod S4, R3C, R3T, R3D, R2C euro 210,00
- R. START – R1 A Naz. euro 175,00
- Tutte le altre Classi euro 190,00

Nei Rally Day con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumento di € 50.

-Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 – Tracking System

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.7 Assicurazioni

L'organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.8 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: TBA

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm 2: TBA

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Le Verifiche Sportive e Tecniche possono essere svolte nel giorno precedente la gara.

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

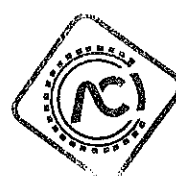
Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conducenti

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni potranno essere effettuate 4 ore nel giorno precedente alla gara con un massimo di tre passaggi per prova.

4.4.1. Shakedown

Lunghezza **2 KM** caratteristiche del percorso Borgata Calice Domodossola dalle ore: 15:30 alle ore 18:30
Importo a carico dei partecipanti € 100 + Iva **Saranno Consentiti un Massimo di 4 Passaggi per ogni Vettura**

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste dalla Norma Generale) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a NON PREVISTO nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RDS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Domodossola c/o Istituto Rosmini – Via Mattarella e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario Indicato nell'Appendice n... al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Speciali _____

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

Classifica generale _____ I Primi 10 Classificati _____

Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati, Gruppi e Classi _____

- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

Altri premi d'onore _____ TROFEO CAFFONI _____

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Eventuali integrazioni e/o modifiche al RPG.
- 3) Piano di sicurezza e PES
- 4) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 5) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 6) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0000 0000).
- 7) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 8) contratto assicurazione firmato.



Alessandro Battaglia

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico) _____ Alessandro Battaglia _____

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tip
- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello a
- per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI



ivo o comunque rilevanti

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore _____ Claudio Zagami _____

Giancarlo Zattera
P. Gian Carlo Zattera

Per la Delegazione Regionale _____

Giancarlo Zattera



Il presente regolamento particolare di gara é approvato in data 23/3/2018 con numero di approvazione n. RH/16/2018

5° Rally 2 Laghi - Città di Domodossola

DOMODOSSOLA - 08/08 aprile 2018

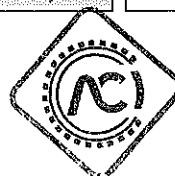
TABELLA DISTANZE E TEMPI

SET.	CO	LOCALITA'	D I S T A N Z E		TEMPO	ORA 1a	SEZ.	
	PS		PS	TRASF. KM				TOT.
1	0	Domodossola - Partenza				8:01	Sezione 1	
	1	Roledo		8,48	8,48	0:16'		8:17
2	PS 1	Montecrestese	5,30			0:04'		8:21
	C.T.1	McDonald's Domodossola						
3	2	Molini		33,68	38,98	0:56'		9:17
	PS 2	Calasca	4,30			0:04'		9:21
4	3	Tagliaroli		25,91	30,21	0:43'		10:04
	PS 3	Lusentino	7,00			0:04'		10:08
5	3A	Lusentino - Riordino IN		1,32	8,32	0:11'		10:19
		Riordino 1				2:00'		
6	3B	Lusentino - Riordino OUT						12:19
	3C	Domodossola - Assistenza IN		12,06	12,06	0:22'		12:41
7	A	Parco Assistenza	(16,60)	(81,45)	(98,05)	0:30'		Sezione 2
8	3D	Domodossola - Assistenza OUT					13:11	
	ZR	Domodossola - Rifornamento						
9	1	Km all'arrivo	(16,60)	(80,28)	(96,88)			
	4	Roledo		8,48	8,48	0:19'	13:30	
10	PS 4	Montecrestese	5,30			0:04'	13:34	
	C.T.2	McDonald's Domodossola						
11	5	Molini		33,68	38,98	0:56'	14:30	
	PS 5	Calasca	4,30			0:04'	14:34	
12	6	Tagliaroli		25,91	30,21	0:43'	15:17	
	PS 6	Lusentino	7,00			0:04'	15:21	
13	6A	Lusentino - Riordino IN		1,32	8,32	0:11'	15:32	
		Riordino 2				1:30'		
13	6B	Lusentino - Riordino OUT					17:02	
	6C	Domodossola - Arrivo		10,89	10,89	0:21'	17:23	

Versione B - 07/03/2018

TOTALE 33,20 161,73 194,93

Alba 6:54 - Tramonto 20:04



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO

Denominazione gara	5° RALLY DUE LAGHI – CITTA' DI DOMODOSSOLA		
Data	7/8 APRILE 2018		
Settore gara (es.: rally)	RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	RALLY DAY
ID gara	14296	Validità	NESSUNA
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RH/16/2018	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	23/3/2018
Luogo di svolgimento	DOMODOSSOLA (VCO)		
Organizzatore	NEW TURBOMARK	Lic. n°	350192

SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCA N. 77691016

1- OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

L'impresa assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante dall'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove, anche se in circuiti chiusi. Pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose dai veicoli concorrenti, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi e ai veicoli da essi adoperati.

Ai sensi dell'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, pertanto, i danni derivanti da sinistro causato da partecipanti durante la gara o competizione nei confronti di altri partecipanti alla stessa gara o competizione non sono oggetto della presente copertura.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva — nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previste dal regolamento di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

2- SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- gli organizzatori;
- i proprietari dei veicoli;
- i conducenti dei veicoli.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie prestate con il presente contratto sono estese anche ai "secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche,

i secondi conduttori, limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche escluse quelle di sola velocità,



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

sono equiparati ai terzi trasportati mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONE DEL NOVERO DI "TERZI"

Al fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- I componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi e all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
- I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

€ 6.000.000,00 per sinistro, con il limite di:

€ 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di

€ 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente e/o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - PRIORITÀ DI DESTINAZIONE DEI MASSIMALI

Per i rischi non comprese nell'assicurazione obbligatoria di cui al sopracitato articolo 3 "Estensioni di Garanzia" la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente articolo 5 "Massimali assicurati" i quali sono destinati anzitutto al risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, al risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato articolo 3.

7 - DURATA DELLA GARANZIA

la durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

le relative prove ufficiali.

le verifiche preliminari e finali, amministrativa, tecniche e/o sportive

i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione

qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

8 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nei territori della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino. Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali ("brevi sconfinamenti") a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

9 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.



SPORT

Direzione per lo Sport Automobilistico

SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCT N. 77691034

1 - OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove, anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità e quanto previsto dall'articolo 124 del D. lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali o alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previste dal regolamento di gara o risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

La presente copertura si riferisce alla sola Responsabilità Civile che possa derivare all'assicurato RCT con esclusione di ogni forma di responsabilità a carico dell'Organizzazione derivante dalla circolazione di veicoli.

2 - SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie prestare con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

- a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

- b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie o, in genere, dall'organizzazione della gara. La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art. 5) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari o finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONI DEL NOVERO DEI TERZI

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti, i piloti, gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.



Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art. 124 del D. lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

- € 6.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente o/ l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche o/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

7 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

8 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

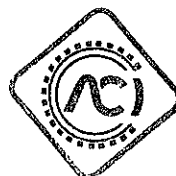
Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.
Il Procuratore Speciale
Gerardo Antella

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

ZAGAMI CLAUDIO



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

NEW TURBOMARK
Via Torretta Agre, 74
08020 S. Teresa di Riva (ME)
P.I. 03079300830
C.Ic. ACI CSA1742086 - 360192

Gessate (MI), 14/02/2018

(luogo e data)